

PARECER URBANÍSTICO				
Município:	TRÊS BARRAS DO PARANÁ		CNPJ:	78.121.936/0001-68
Projeto:	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS		Componente:	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS
Prioridade:	74	Programa	PAM	Convênio:
Contato:	JONATHAN KOZIKOSKI FREITAS		CPF:	642.479.959-36
CAU/CREA:	CREA PR 175770/D		Cargo:	ENGENHEIRO CIVIL
e-mail:	projetoimprojetos@gmail.com		Telefone:	46 9 9903 0290

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares de vias urbanas em CBUQ, 5.419,21m2, incluindo serviços preliminares, revestimento, meio-fio com sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, ensaios tecnológicos e placa de comunicação visual.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias urbanas de Três Barras do Paraná

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	Prolongamento Av. Paraná (Entre a Rua Sobradinho e a Rua Antonio Dalmut)
R02	Rua Antonio Dalmut (Entre o Prolongamento da Av. Paraná e o Prolongamento da Av. Brasil)
R03	Prolongamento Av. Brasil (Entre a Rua Sobradinho e Rua Assis Mazuco)
R04	Rua Dutra (Entre o Prolongamento da Av. Brasil e o Prolongamento da Av. São Paulo)
R05	Rua Assis Mazuco (Entre o Prolongamento da Av. Brasil e o Prolongamento da Av. São Paulo)

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	5.419,21 m ²	Extensão TOTAL:	721,61 m
Área/Quantidade LOTE 1:	5.419,21 m ²	Extensão:	721,61 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal: **Lei nº 2529/2023**
 Data de Aprovação da Lei: **29/08/2023**

	SIM	NÃO
O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?	X	

Justifique sua Resposta:

O Projeto atende a Lei Municipal 2529/2023. - Sistema Viário.
A pista de rolamento terá largura igual ou superior ao previsto na legislação municipal.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA
COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01				
R01	Prolongamento Av. Paraná (Entre a Rua Sobradinho e a Rua Antonio Dalmut)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X	
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	10,00 m		X
Largura da Pista	7,00 m	6,00 m		X
Largura da calçada	3,00 m	2,50 m		X
Largura do passeio	1,50 m	1,20 m		X
Ciclovía	2,50 m	2,50 m	X	
Ciclofaixa	3,00 m	2,50 m		X
R02	Rua Antonio Dalmut (Entre o Prolongamento da Av. Paraná e o Prolongamento da Av. Brasil)			
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X	
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	10,00 m		X
Largura da Pista	7,00 m	6,00 m		X
Largura da calçada	3,00 m	2,50 m		X
Largura do passeio	1,50 m	1,20 m		X
Ciclovía	2,50 m	2,50 m	X	
Ciclofaixa	3,00 m	2,50 m		X

PARECER URBANÍSTICO

R03 Prolongamento Av. Brasil (Entre a Rua Sobradinho e Rua Assis Mazuco)				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Local	Local	X	
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	10,00 m		X
Largura da Pista	7,00 m	7,00 m	X	
Largura da calçada	3,00 m	3,00 m	X	
Largura do passeio	1,50 m	1,20 m		X
Ciclovía				
Ciclofaixa				

R04 Rua Dutra (Entre o Prolongamento da Av. Brasil e o Prolongamento da Av. São Paulo)				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Local		X
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	10,00 m		X
Largura da Pista	7,00 m	6,00 m		X
Largura da calçada	3,00 m	2,50 m		X
Largura do passeio	1,50 m	1,20 m		X
Ciclovía				
Ciclofaixa				

R05 Rua Assis Mazuco (Entre o Prolongamento da Av. Brasil e o Prolongamento da Av. São Paulo)				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X	
Largura da Caixa da Via:	18,00 m	18,00 m	X	
Largura da Pista	7,00 m	6,00 m		X
Largura da calçada	3,00 m	2,50 m		X
Largura do passeio	1,50 m	1,20 m		X
Ciclovía				
Ciclofaixa				

05. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

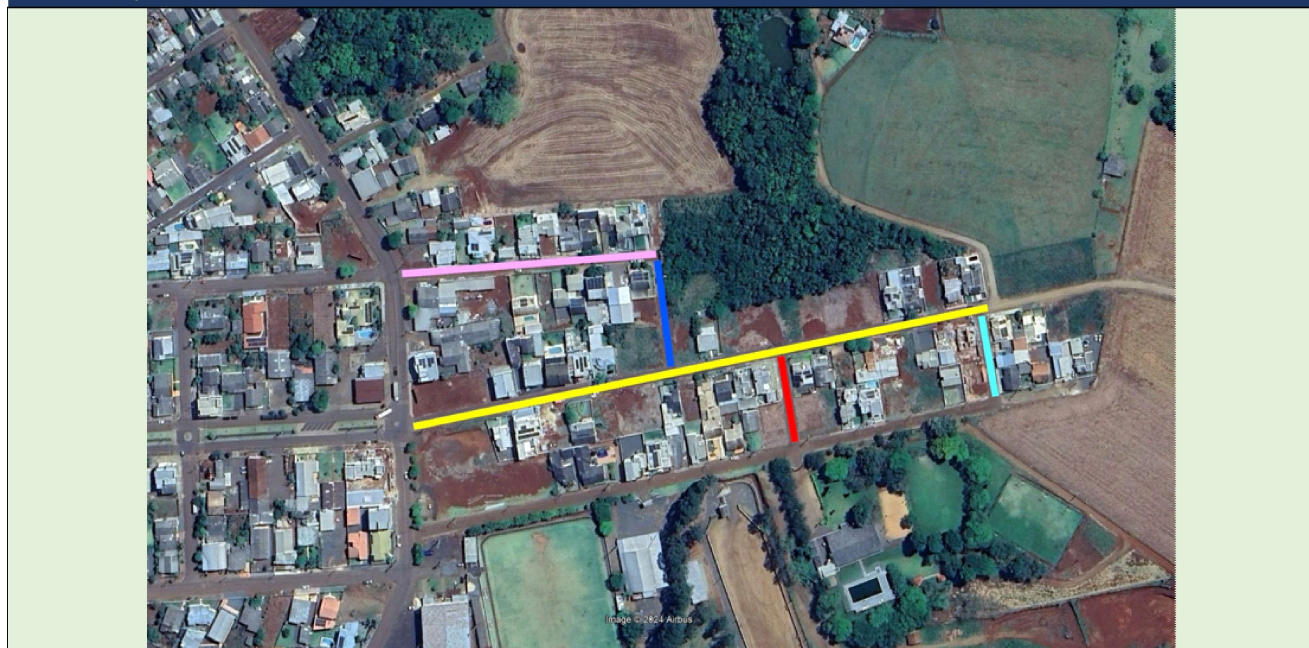
		SIM	NÃO
4.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
4.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
4.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
4.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? <i>Justifique:</i> O município não possui Plano de Arborização.		X
4.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Pavimentação Asfáltica com patologias severas	
4.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	Recape Asfáltico em CBUQ	

06. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

		SIM	NÃO
5.1	Sistema de drenagem pluvial	X	
5.2	Rede de esgoto		X
5.3	Rede de abastecimento de água	X	
5.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?	X	
5.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i> Nas vias em que será realizado a Pavimentação Asfáltica os meios-fios já são existentes e não serão substituídos, e, nas vias em que será executado passeios serão instalados meios-fios novos.		X
5.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i>	X	
	Os passeios existente necessitarão ser substituídos?		X

PARECER URBANÍSTICO		
5.7	Justifique a situação por rua:	
5.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? Justifique:	X

07. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



08. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	X	DESFAVORÁVEL
Considerações técnicas: Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.			

TRÊS BARRAS DO PARANÁ , 15 de maio de 2024

Eu, ENGENHEIRO CIVIL abaixo assinado(a), representante do Município TRÊS BARRAS DO PARANÁ neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

JONATHAN KOZIKOSKI FREITAS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA PR 175770/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Eng Americo Nonaka
Analista de Desenvolvimento Municipal
CREA PR 18461/D